

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### V Dobřanech vyvíjejí přepravní prostředky budoucnosti

***Dobřany, 12. října 2015 – Jsou pro zábavu, cvičení i přepravu, umožňují nevšední jízdu po zpevněné cestě nebo atraktivní plavbu vodní hladině, jsou mimořádně lehké, ekologické a ještě k tomu slouží jako účinný posilovací stroj a efektivní kardio trenažér. Řeč je o tzv. wobble vozidlech a plavidlech poháněných lidskou silou, které v posledních dvou letech vyvíjeli ve společnosti COMTES FHT v Dobřanech u Plzně a nyní míří k prvním zákazníkům. Přípravu tohoto výsledku výzkumu a vývoje ke komercializaci podpořil projekt Rozvoj pre-seed aktivit v COMTES FHT (č. CZ.1.05/3.1.00/14.0309) podpořený z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpl).***

Novinka je určena hlavně pro sportovní a rekreační účely, například ekoturistiku. Není ale vyloučeno její uplatnění také v rehabilitaci a jako dopravní prostředek pro handicapované osoby. Díky zajímavé konstrukci jsou při ovládání wobble prostředků účinně zatěžovány svaly na celém těle a pohyb je přitom velmi šetrný ke kloubům. V polovině října její tvůrci představili tuto novinku na mezinárodním veletrhu Bike Motion Benelux v nizozemském Utrechtu.

Netradiční dopravní prostředky na houpačkový pohon má COMTES FHT chráněné několika patenty. „Lidské tělo rozkmitá soustavu a pohyb se přenáší na rotující nápravu vozidla nebo se - v případě plavidla - transformuje na lodní šroub a tedy posuvný pohyb,“ vysvětluje důmyslný princip ovládání kolového vozidla i plavidla jeho ideový tvůrce Zbyšek Nový, místopředseda představenstva COMTES FHT. Po úspěšném ověření vyvinutého principu na trenažéru a prototypu 1. generace v loňském roce, byly letos konstruovány a otestovány prototypy 2. generace s propracovanějším designem a také způsobem ovládání. Podle výsledků testů se nyní připravují podklady pro projektovou dokumentaci výrobních modelů.

Po technologickém dopracování vstupují na trh také další dva významné výsledky výzkumu a vývoje, které se zrodily v dobřanských laboratořích. Jde o software, který dokáže zautomatizovat kování na lisu a metodika umožňující posoudit, v jakém stavu se nachází mostní konstrukce nebo reaktor elektrárny. Kromě toho začali letos v COMTES FHT ověřovat technologii výroby speciálních svařovacích drátů o průměru 1-10 mm pro strojírenství, energetiku a letecký průmysl. Do etapy proof of concept postoupila rovněž technologie válcované uhlíkové i nerezové damascénské oceli, jejíž využití se předpokládá hlavně v nožířství, šperkařství a v konstrukci speciálních designových prvků staveb a zařízení interiérů. V Dobřanech začali také ověřovat výrobní postupy nástrojů ze superslitin kobaltu nebo niklu, které se mohou díky své pevnosti a pružnosti použít například na výrobu lopatek turbín nebo proudových motorů. Hlavně pro automobilový, letecký průmysl a pro výrobce lisovaných dílů je určena nová metodika vyhodnocování vlastností materiálů, včetně případného poškození, pomocí sady vzorků.

Společnost COMTES FHT byla založena v roce 2000 a specializuje se na výzkum a vývoj kovových materiálů a technologií pro strojírenství, stavebnictví, energetiku a další obory, například zdravotnictví. Z jejich 70 zaměstnanců pracují dvě třetiny přímo ve výzkumu a vývoji. Zejména v oblasti materiálových analýz a numerického modelování technologických procesů patří tato soukromá výzkumná organizace ke špičkovým pracovištím v Evropě. Na podporu komercializace nadějných technologií a vynálezů, u nichž je předpoklad úspěšného uplatnění v průmyslové praxi, vytvořila loni tzv. pre-seed fond, kam hodlá každý rok vkládat pětinu svého nerozděleného zisku.

Tiskovou zprávu vydal: COMTES FHT a.s., Průmyslová 995, Dobřany 334 41, E-mail:comtes@comtesfht.cz, www.comtesfht.cz  
Další informace:

Dr. Ing. Zbyšek Nový – místopředseda představenstva COMTES FHT a.s., [zbysek.novy@comtesfht.cz](mailto:zbysek.novy@comtesfht.cz), tel. +420 377 197 311

Obr.1 Prototyp Wobble vozidla II. generace



Obr.2 Prototyp Wobble plavidla II. generace

