

Projekt

VÝZKUM, VÝVOJ A APLIKACE POKROČILÝCH TYPŮ SVAROVÝCH SPOJŮ A SVAROVÝCH PŘÍPRAV PRO VYSOCE DYNAMICKY NAMÁHANÉ SVAŘOVANÉ KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL

je spolufinancován Evropskou unií.

Hlavním cílem projektu je optimalizace svařování sestav a podsestav určených pro výrobu vysoce dynamicky namáhaných komponent kolejových vozidel, zejména rámců, podvozků a hlavních příčků, která by měla vést ke snížení nároků na spotřebovaný materiál a energie v průběhu výroby.



EVROPSKÁ UNIE

Evropský fond pro regionální rozvoj

OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU