

Společnost COMTES FHT a.s. dokončila výstavbu vývojového pracoviště na zpracování drátů

Dobřany 19. 3. 2021 - Společnost COMTES FHT a.s., zabývající se výzkumem a vývojem kovových materiálů, dokončila koncem roku 2020 výstavbu vývojového pracoviště na zpracování drátů. Díky spojení nového drátotažného pracoviště se stávajícími metalurgickými možnostmi je společnost COMTES FHT a.s. nyní schopna nabídnout prototypovou výrobu drátů a tyčí dle přání zákazníků. V technologickém řetězci jsou zahrnuty všechny potřebné kroky od softwarové predikce vlastností materiálu, přes jeho odlití až po samotnou výrobu drátů nebo tyčí pomocí technologie tažení. Tažené dráty a tyče je možné dodávat v jednotlivých kusech nebo navinuté ve svitcích včetně finálního tepelného zpracování. Výsledné produkty se uplatňují v mnoha odvětvích, jako je např. automobilový průmysl, letectví, energetika, potravinářství a mnoho dalších.

Drátotažné pracoviště disponuje špičkovým vybavením dodaným několika tuzemskými i zahraničními firmami. Instalovaná zařízení umožňují zpracování drátů a tyčí v rozsahu průměrů od 1,6 mm do cca. 15 mm v závislosti na typu materiálu. Pracoviště je vybaveno kromě jiného bubnovým tažným blokem, stolicí s přímotažným pohybem a navíječkou drátů. Tažná rychlost přímotažné stolice se pohybuje v rozmezí od 4 do 23,9 m/min, délky tažených tyčí mohou být max. 10 metrů. Bubnový tažný blok je pak určen k tažení drátů jedním průchodem do svitků. V případě zakázek, kde jsou požadovány striktní tolerance tvaru, polohy a povrchu tyčí, je pracoviště dále vybaveno rovnacím strojem a bruskou zajišťující konečné povrchové úpravy (broušení a leštění) tyčí a trubek.

Kromě prototypové výroby speciálních a na míru upravených drátů a tyčí nabízí společnost COMTES FHT a.s. také optimalizaci kompletních výrobních procesů spojených s tažením materiálu.

„Obory jako jsou automobilový nebo letecký průmysl, ve kterých je tažený drát využíván jako vstupní polotovár pro výrobu složitých finálních komponent, používají komplexní výrobní technologie, u kterých má přesné nastavení všech parametrů značný vliv na výslednou kvalitu a reprodukovatelnost. Díky tomu, že COMTES FHT svými službami pokrývá celý řetězec od návrhu materiálu, přes počítačovou simulaci výrobního procesu až po prototypovou výrobu a analýzy finálního produktu, můžeme být kvalifikovaným vývojovým partnerem pro výrobce dílů s vysokou přidanou hodnotou“, říká výzkumná pracovnice Ing. Jana Čubrová, která provoz nového drátotažného pracoviště koordinuje.

Společnost **COMTES FHT a.s.** byla založena v roce 2000 týmem lidí z někdejší Škody Výzkum a Západočeské univerzity. Jde o ryze privátní českou firmu s ročním obrátem cca 150 milionů Kč a exportem ve výši cca 20 mil Kč. COMTES FHT a.s. se zaměřuje především na výzkum materiálů (jejich návrhy, analýzy vlastností) a vývoj nových technologií v oblasti tváření, tepelného zpracování, konstrukce nástrojů či speciálních zařízení. Ve svém oboru spolupracuje s výrobními podniky z mnoha průmyslových oblastí - metalurgie (např. voestalpine, Czech Precision Forge, Benteler Steel & Tube), dopravní strojírenství (kolejová vozidla – např. ŠKODA TRANSPORTATION, automotive – např. Škoda Auto, Volkswagen či Daimler), energetika (např. DOOSAN ŠKODA POWER, ŠKODA JS), zdravotnictví, letecký průmysl nebo kosmonautika. Ve společnosti je aktuálně zaměstnáno přes 100 pracovníků, převážně se jedná o špičkové odborníky v technických oborech. COMTES FHT ve svém oboru patří k evropské špičce. Mimo ČR je společnost úspěšná i v zahraničí, hlavně v Německu, kde od roku 2016 provozuje obchodní kancelář